



Clunio
asfaltos fundidos s.l.

Clunio
asfaltos fundidos s.l.

C/ Cervantes, 25
09002 BURGOS
Tel.: +34 947 25 79 86
Fax: +34 947 25 78 85

info@cluniaasfaltosfundidos.es

www.cluniaasfaltosfundidos.com



Asociación Española del Asfalto Fundido
www.asnafu.es



Asociación Europea del Asfalto Fundido
www.masticasphalt.eu

ASFALTO FUNDIDO
PARKINGS

PARKINGS

Un sistema muy habitual de realizar renovaciones de pavimentos en parkings, es el empleo de **resinas epoxy** o **slurrys**. Hay que decir que estos materiales, **no son un pavimento**, sino un tratamiento superficial de una o varias manos que va de 3 a 5 mm de espesor.

El empleo de este tipo de solución tiene como ventaja la posibilidad de combinar colores, pudiendo diferenciar las plazas de la zona de tránsito de los vehículos, logrando así un acabado muy atractivo.

Hay multitud de factores que pueden crear afecciones en el momento de la instalación de las resinas, estos sistemas requieren una preparación exquisita del soporte ya que se adhieren completamente al mismo. Esta circunstancia hace que se transmitan los movimientos del hormigón al nuevo acabado, creándose fisuras o "desconchones".



Al tratarse de materiales rígidos, no tienen capacidad de absorción de los movimientos estructurales, apareciendo rápidamente fisuras que transmiten el hormigón.

El espesor del sistema le hace muy susceptible al desgaste.

Con el paso del tiempo y la acción de los vehículos, el deterioro va en aumento.

www.cluniaasfaltosfundidos.com

El asfalto fundido es un pavimento continuo ampliamente utilizado en Europa como material de revestimiento. Debido a sus múltiples propiedades se convierte en el material más adecuado para este tipo de instalaciones.

- **Espesor de 2,5 cm frente a 0,8 cm de las resinas.**
- **Altamente resistente al desgaste y a la abrasión.**
- **Flexible.**
- **No se fisura.**
- **Impermeable, evita las filtraciones de agua a las plantas inferiores.**
- **No necesita preparación del soporte y totalmente independizado del mismo.**
- **No genera polvo.**
- **Antideslizante.**
- **Ligero 65 kg/m².**
- **Nulo mantenimiento.**
- **Rápida aplicación.**
- **Sencillas reparaciones.**
- **Acceso inmediato, una hora tras su aplicación.**
- **Personalización de acabados (pulido, impreso y pintado).**



asfalto fundido





www.cluniaasfaltosfundidos.com

El asfalto fundido se aplica en **espesores de 2,5 a 3 cm**, triplicando a cualquier otro tipo de solución. Se aplica sobre papel kraft, polvo de asfalto o malla de fibra de vidrio, con la intención de independizarlo del soporte e impedir que los movimientos se transmitan al nuevo pavimento.

Es un material **flexible**, por lo que se adapta a los posibles movimientos estructurales sin verse afectado, aumentando enormemente su periodo de vida.

El asfalto fundido, una vez enfriado se convierte en un material denso, compacto y sin juntas lo que le confiere múltiples propiedades destacando **la impermeabilidad, resistencia a la abrasión y al desgaste.**



www.cluniaasfaltosfundidos.com

Otra razón por la que es tan empleado en parkings, es por que requiere cortos tiempos de instalación y secado, permite el **acceso inmediato** de los vehículos. Se acortan significativamente los plazos de ejecución y posibilita la planificación de los trabajos por fases sin necesidad de la total evacuación, causando el mínimo perjuicio a los usuarios.

Debido a su composición bituminosa, el asfalto fundido no se degrada, por lo que **no genera polvo** y no requiere **ningún tipo de mantenimiento**.

Al tratarse de un material termoplástico, las reparaciones son muy sencillas, ya que debidamente calentado se le devuelve a su estado original sin necesidad de aportar nuevos materiales.



El asfalto fundido ha sido clasificado según la norma DIN EN 13501-1 como “B fl1 - s1”, esta clase de materiales de construcción es la mejor. **fl** significa suelo y la **s** significa liberar mínimo humo.

